



# 가속 페달 오조작 방지 대응방안



- 특별세션 : 가속 페달 오조작 사고 방지 대응방안
- 일시/장소 : 2023년 5월 11일/제주 소노캠 다이아몬드

시 간	세 부 내 용
14:00~14:20 (20분)	<b>(주제발표1)</b> 페달 오조작 해외사례 및 국제기준 동향 - 임종순 자동차안전연구원 책임연구원
14:20~14:40 (20분)	<b>(주제발표2)</b> 가속 페달 오조작 사고 조사 결과 및 대응방안 - 윤영한 한국자동차안전학회 연구소장
14:40~14:50 (10분)	장내정리 및 토론준비
14:50~15:40 (50분)	<b>(주제토론)</b> 사회 : 김남석 현대자동차 상무 좌장 : 윤영한 한국자동차안전학회 연구소장 토론자 : 김용원 한국자동차산업협회 상무 김성진 국립과학수사연구원 교통실장 류도정 부산폴리텍대학교 교수 박요한 삼성교통안전문화연구소 수석연구원 임종순 자동차안전연구원 책임연구원 최승필 가톨릭대학교 의과대학 교수

## 페달 오조작 사고 사례 및 국제기준 동향

임종순\* · 김형구\*\* · 김준호\*\*\*

### Case Study of Pedal Misuse and Status of Acceleration Control Pedal Error Working Group in UNECE WP.29

Jongsoon Lim\*, HyoungGu Kim\*\*, Junho Kim\*\*\*

**Key Words** : Pedal misuse(페달 오조작), UNECE WP.29(UN유럽경제위원회 자동차기준국제조화포럼),

#### ABSTRACT

Recently, road accidents caused by elderly drivers mistaking the accelerator for the brake pedal have become a major social issue. The damage caused by these accidents is also serious, including pedestrian deaths. Here are some of the accidents reported in the news. March 2023, a driver in his 70s ploughed into a crowd at an election venue in Sunchang, Jeollabuk-do, killing four people and injuring 16 others, October 2022, Changwon, Gyeongnam, a driver in his 60s hit a man pushing a wheelbarrow, killing one person, October 2022, Yeongdeok, North Gyeongsang Province, where a driver in his 80s ploughed into a rest area, severing a pedestrian's leg and injuring three others.

To encourage the adoption of pedal assist in the face of a growing number of elderly drivers, Japan added it as a new test item to the Japan New Car Assessment (JNCAP) in 2018, and most new cars sold in Japan now come with a pedal misuse assist system. In addition, UNECE WP.29 established the Acceleration Control Pedal Error Working Group in January 2023, and the group's activities have begun to prepare a new UN standard by 2024.

---

\* 한국교통안전공단 자동차안전연구원/책임연구원

\*\* 한국교통안전공단 자동차안전연구원/국제기준팀장

\*\*\* 한국교통안전공단 자동차안전연구원 안전기준국제화센터/센터장

E-mail : jongsoon@kotsa.or.kr

## 가속 페달 오조작 사고 조사 결과 및 대응 방안

윤영한\*

**Key Words :** 급발진, 급가속, 페달 오조작, 페달 오조작 방지장치

### ABSTRACT

최근 자동차가 급가속하며 발생한 교통사고에 대해 차량 블랙박스 등 영상만을 근거로 하는 급발진 의혹을 쉽게 접할 수 있다. 이러한 급발진 의혹에 대해 각 국가에서는 객관적인 조사를 수행할 수 있는 전문기관을 통해 면밀히 조사해왔다. 미국, 캐나다, 일본 그리고 우리나라에서 조사한 결과 사고원인은 운전자 가속페달 오조작 등으로 밝혔고, 어느 국가에서도 급발진 주장 사고의 원인을 자동차 결함으로 결론지은 바 없다. 비과학적 근거에 따른 급발진 의혹 제기보다는 과학적 분석과 원인 규명을 통해 사고 예방 대책을 수립해야 한다.

\* 한국자동차안전학회 부설연구소/소장, 한국기술교육대학교 메카트로닉스 공학부/명예교수  
E-mail : yhyou@koreatech.ac.kr