

2025년 K-City 실증기반 자율주행 상용화 지원사업

자율주행 테스트베드 K-City 인프라 및 네트워크를 활용한 적극지원을 통해 자율주행 기술개발 및 상용화를 촉진하는 「K-City 실증기반 자율주행 상용화 지원사업(시범)」의 참여기업 모집을 다음과 같이 공고합니다.

2025년 6월 2일

한국교통안전공단 자동차안전연구원장

1. 사업내용

□ 사업명 : 2025년 K-City 실증기반 자율주행 상용화 지원사업

◆ 자율주행실험도시(K-City)란?

국토부 R&D 일환으로 최초 구축(1단계, '18.12) 및 단계별 고도화(2,3단계, '19~'25) 된 세계 최고 수준의 자율차 전용 테스트베드

- 1단계(기본환경, '16~'18) : 36만m²(11만평) 규모로 고속도로, 도심, 커뮤니티, 교외, 주차시설의 5종 환경 및 36개 교통관련 시설
- 2단계(가혹환경, '19~'22) : 악천후(강우, 안개) 발생장비, 통신교란(GPS 차단 등) 장비, 교통혼잡(무단횡단, 끼어들기 등) 재현장비 등 구축
- 3단계(고도환경, '22~'25) : 입체환경(주차건물, 교량), 비정형도로(U턴, 이면도로), 가상환경(VLS, HILS 등) 구축

□ 사업목적

- K-City 인프라 및 네트워크를 활용하여, 적극적인 지원(기술 및 판로지원)을 통한 국내 자율주행 기술 사업화 및 상용화 촉진

□ 사업기간 : 2025. 6월 ~ 2025. 12월 (6개월)

* 사업기간은 추후 연장될 수 있으며, 구체적 일정 및 방식은 협의 가능

지원규모 : 5개 과제 내외

* 지원대상 규모는 변동될 수 있음

지원대상

- (공통사항) 자율주행 관련 기술개발 업체
- (제외사항) 부도, 휴·폐업 상태, 자본잠식 기업 제외

지원내용

- (인프라제공) 보유 인프라 시설·장비 제공 및 사용지원^{우선사용}
 - K-City 시험로, 기상환경재현시설, 자율주차빌딩, 시뮬레이션 장비 등
- (기술지원) 조작 난이도가 높은 장비의 기술교육 및 서비스 지원
 - 더미이송시스템(GST, LP) 및 시뮬레이션 장비, 자율주행플랫폼 등
- (판로지원) 기술마켓 및 혁신제품 등록, 중기부 사업 지원 등
- (실증사업지원) 협력 네트워크 조성 및 기술 코디네이팅 등
 - 기술자원(연구자, 특허 등) 수요조사 및 매칭을 통한 공동연구 실증 지원 등
 - 기술규제(훈령, 예규, 고시 등) 개선 수요조사 및 실증 지원
- (K-테스트베드) K-테스트베드 참여 및 성능확인서 발급 등

지원장소 : 한국교통안전공단 자동차안전연구원 자율주행실험도시
(K-City) (경기도 화성시)

2. 신청 및 선정 절차

신청기간 : 2025. 6. 2.(월) 09:00 ~ 2025. 6. 20.(금) 18:00

* 추후 신청 수요 및 규모에 따라 수시공모도 진행될 수 있음

신청방법 : E-mail 접수(마감시간 도착분에 한함)

※ 담당자 메일

- K-City연구처 이상현 선임연구원 : lshun3786@kotsa.or.kr (031-369-0425)

□ 선정방법 : 선정평가 진행, 평가결과 고득점순으로 선정

□ 제출서류

제출서류 목록	제출	비 고
① 신청서	필수	양식 공고문 [붙임1]
② 사업 계획서	필수	양식 공고문 [서식1]
③ 개인정보 이용 동의서 1부	필수	양식 공고문 [서식2]
④ 사업자등록증 및 법인등기부등본 사본 1부	필수	개인사업자는 사업자등록증만 제출
⑤ 국세 및 지방세 완납 증명서 각 1부	필수	국세 및 지방세 모두 제출

□ 평가방법

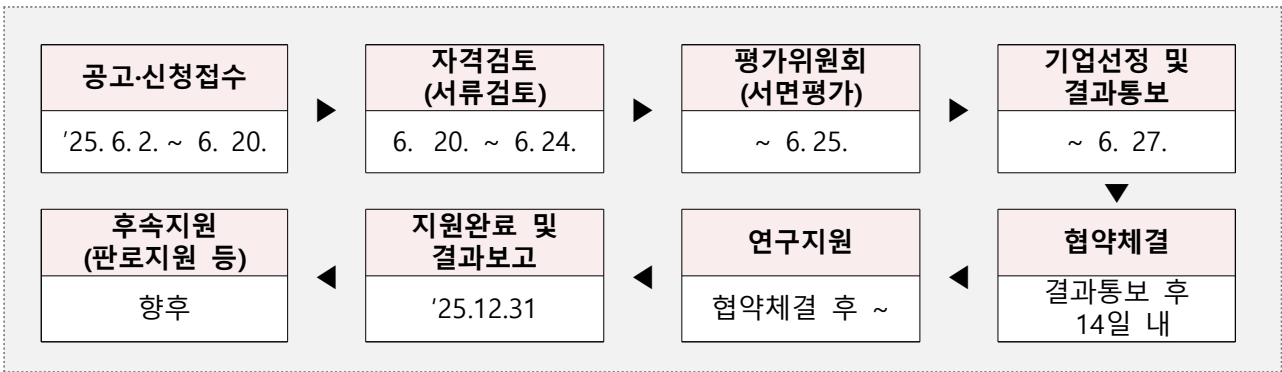
- (서류검토) 신청기업 및 기술이 신청자격을 충족하는지와 제출 서류가 적합하게 제출되었는지 확인하는 서류검증 절차
- (평가위원회) 내부전문가·사업담당자 등으로 평가위원회 구성 후 역량 및 타당성, 지원필요성 등 평가

[평가(평가위원회) 지표]

구 분	평 가 내 용	평 가 지 표
1	역량 및 타당성 (30)	기업 보유 역량 및 차별성 (10)
		기술원리 및 이론적 근거(실현가능성) (10)
		개발 필요성 및 수요 타당성 (10)
2	추진계획의 적정성 (45)	지원필요성 (15)
		수행전략 및 추진일정 (5)
		인프라/기술/지원 활용 계획 (15)
		인력 구성 및 업무분장 (5)
		시험 평가계획 (5)
3	성과창출 (25)	성과 및 활용방안 적정성 (10)
		향후 계획 및 확장 가능성 (15)

- (협약체결) 업체선정 후, 선정업체와 2주(14일) 이내 협약 체결
* 제안 성격에 따라 자체 업무협약(MOU) 형태로 추진 가능
- (연구지원) 인프라 제공 및 기술지원 등 연구지원 및 협의체 운영
- (지원완료 및 결과보고) 연구·개발 최종보고서 제출
- (후속지원) 중소기업 우수제품에 대해 공공판로 지원 등 후속지원

□ 추진일정 (안) * 평가 상황 등에 따라 일정은 변동 가능



4. 기타사항 및 문의처

- ※ 평가 진행 중이거나 선정 이후 신청 제한 사유 발생 시 평가 및 선정 제외 가능
- ※ 평가·지원 제외 사유 해당 여부는 접수 마감일 기준으로 판단

□ 기타사항

- 선정 완료 시, 원본을 요구할 수 있음
- 자격 조건 미충족 및 제출서류 불충분, 허위사실 기재 등 미선정 사유 확인 시 신청을 반려할 수 있음

□ 안내 및 문의

구 분	담당기관	문의사항	전 화
사업안내	한국교통안전공단 자동차안전연구원 K-City연구처	사업신청, 평가 등	☎ 031-369-0425, 0468